



**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»**

**Φορέας Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου  
«ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»**

Δ/νση: Σπύρου Μουστακλή 23, Ίλιον 13 122

Δ/νση Ιστοσελίδας: [www.parkotritsis.gr](http://www.parkotritsis.gr)

Πληροφορίες: Σ. Γαϊτάνος

Τηλ.: 210 2323163 -181,

fax: 210 2323453,

E-mail: [contact@parkotritsis.gr](mailto:contact@parkotritsis.gr)

**Αρ. πρωτ.:1867  
Ίλιον, 23/05/2019**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Ο Φορέας Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», προτίθεται να προβεί στην προμήθεια ελαφρού μεταχειρισμένου ημιφορτηγού – οχήματος με ανοικτή καρότσα για τις ανάγκες του Φ.Δ..

Προς τούτο έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 376/2019 (ΑΔΑΜ:19REQ004991572, ΑΔΑ: ΩΧΘ4465ΧΕΚ-ΑΕΨ) απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου του ΦΔ, δαπάνη ύψους δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000) πλέον ΦΠΑ.

Παρακαλείστε όσοι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλετε την οικονομική και τεχνική σας προσφορά, αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικά, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 1789/13.05.2019 τεχνική περιγραφή που ακολουθεί, έως την 12<sup>η</sup> Ιουνίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00, στο Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης», Ίλιον Αττικής, οδός Σπύρου Μουστακλή 23, ΤΚ 131 22

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΥΖΟΣ**

Αρ. πρωτ.: 1789  
Ίλιον, 13/05/2019

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)  
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΦΡΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ - ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου ελαφρού ανοικτού ημιφορτηγού οχήματος μικτού βάρους έως 3.500kg, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου Τρίτση.

**B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ**

**I. ΟΧΗΜΑ**

**α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

Το προς προμήθεια μεταχειρισμένο όχημα θα είναι τύπου ημιφορτηγό με ανοικτή καρότσα, θα πρέπει να είναι επώνυμο, γνωστού κατασκευαστή, να κυκλοφορεί ευρέως στην ελληνική αγορά, να υπάρχει επαρκής τεχνική υποστήριξη, πλήρης σειρά ανταλλακτικών από την επίσημη αντιπροσωπεία, καθώς και από την παράλληλη αγορά. Το μοντέλο παραγωγής πρέπει να είναι νεότερο του έτους 2002 και να έχει εισαχθεί επίσημα από την Ελληνική αντιπροσωπεία (ως μοντέλο παραγωγής) και να μην έχει διανυθέντα πάνω από 150.000 χιλιόμετρα.

Το ημιφορτηγό θα πρέπει να καλύπτεται (από τον προμηθευτή του οχήματος) με ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον έξι (6) μηνών, επί ποινή αποκλεισμού, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Το ημιφορτηγό, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι σε άριστη εμφανισιακά και λειτουργική κατάσταση, με ιστορικό χωρίς φθορές ή βλάβες πέραν των συνήθως ανεκτών από μια σωστή λειτουργία, χρήση και συντήρηση. Επίσης θα πρέπει να κατέχει εν ισχύει έγκριση κυκλοφορίας τεχνικού ελέγχου -ΚΤΕΟ-.

Εντελώς απαράδεκτες θεωρούνται περιπτώσεις σοβαρών μηχανικών βλαβών -σε προηγούμενο χρόνο- αλλαγές κινητήρα, εμφανών διαρροών κάθε είδους, οποιασδήποτε δυσλειτουργία, ή επισκευασμένα τμήματα του αμαξώματος.

#### **β. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:**

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού θα είναι εμβολοφόρος εσωτερικής καύσεως βενζίνης ή πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος, εκ των γνωστών κυκλοφορούντων τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένη προμήθεια γνήσιων ανταλλακτικών από την αντιπροσωπεία και την παράλληλη Ελληνική αγορά.

Πρέπει να είναι τεχνολογίας τέτοιας που να του επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία \_\_\_\_\_ εντός Αττικής με τις ανάλογες εκπομπές των καυσαερίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα όρια που καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **γ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:**

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρός, μονού δίσκου και το κιβώτιο ταχυτήτων θα έχει επιλογή σε τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες, δηλαδή πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, και μιας (1) οπισθοπορείας και θα είναι πλήρως στεγανοποιημένο από διαρροές.

#### **δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:**

Το ημιφορτηγό θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση, το οποίο θα επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

#### **ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:**

Το σύστημα πεδήσεως του φορτηγού πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Το ημιφορτηγό θα είναι εφοδιασμένο με υποβοηθούμενα υδραυλικά φρένα πορείας ανεξαρτήτου διπλού κυκλώματος, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς.

Το χειρόφρενο του οχήματος θα είναι τύπου καστανίας ή αντίστοιχων προδιαγραφών με επενέργεια σε δύο τουλάχιστον τροχούς, ακινητοποιώντας με ασφάλεια το πλήρες φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο.

#### **στ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ:**

Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του ολικού επιτρεπόμενου φορτίου σε κλίσεις δρόμου 15% αλλά και σε υψηλές ταχύτητες. Η απόσβεση πρέπει να είναι η ενδεικνυόμενη για το ολικό φορτίο και να περιορίζει στο ελάχιστο την ταλάντωση του οχήματος ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.

Τα ελαστικά του φορτηγού θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση.

#### **Ζ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:**

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, που θα περιλαμβάνει και όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήμαντρα, και πλέον αυτών θα διαθέτει και αναλάμπων φάρο.

Το όχημα θα φέρει κλειδαριές με κεντρικό κλειδίωμα.

#### **Η. ΒΑΡΗ:**

Το όχημα θα έχει μικτό βάρος μέχρι 3.500Kg ώστε να οδηγείται με δίπλωμα κατηγορίας Β'.

Θα φέρει κοτσαδόρο έλξεως, του ίδιου κατασκευαστή με του ημιφορτηγού ή άλλου αναγνωρισμένου κατασκευαστή κοτσαδόρων με τις ανάλογες πιστοποιήσεις και κωδικό έγκρισης επί αυτού, και προσαρτημένο όπως ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος.

#### **Θ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΑΜΑΞΩΜΑ:**

Το αμάξιμο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον δίθυρο και 2 θέσεων. Το ημιφορτηγό θα είναι εφοδιασμένο με ευρυγώνιους καθρέπτες αριστερά και δεξιά καθώς και με μεσαίο καθρέπτη, δύο τουλάχιστον μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες, ζώνες ασφαλείας, ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα.

Όλα τα επί μέρους συνοδά εξαρτήματα και μηχανισμοί του αμαξώματος, (όπως κρύσταλλα/υαλοπίνακες, συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας κλπ), να ανταποκρίνονται πλήρως στις Ευρωπαϊκές / Ελληνικές οδηγίες και περιορισμούς

#### **Ι. ΚΑΡΟΤΣΑ:**

Η καρότσα του μεταχειρισμένου ημιφορτηγού οχήματος θα είναι η εργοστασιακή του οχήματος, ανοικτή και επίπεδη. Θα είναι ισχυρής κατασκευής, άνευ οξειδώσεων και δομικών ή άλλων παραμορφώσεων, με τουλάχιστον μία μεταλλική πόρτα στην οπίσθια πλευρά της.

## κ. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι υψηλής ποιότητας και σε άριστη κατάσταση.  
Ο προμηθευτής του οχήματος υποχρεούται να αποτυπώσει ανεξίτηλα, το λογότυπο και το σχετικό τίτλο του Φορέα Διαχείρισης στις πλευρές του αμαξώματος, σε συνεννόηση και οδηγίες του Φ. Δ.

## II Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία -βιβλίο οχήματος κατασκευαστή και ενημερωμένο βιβλίο συντήρησης και επισκευών- που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας της κατάστασης του προσφερόμενου οχήματος.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.
- β. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν.

## III. Διάφορα

-Το ημιφορτηγό θα παραδοθεί στην έδρα του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου με τα κάτωθι παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) και γρύλο.
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο ακινησίας, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Ένας (1) πυροσβεστήρας 6 κιλών ή και ότι επιπλέον προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας στα ελληνικά ( ή επίσημα μεταφρασμένο).
- Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα κ.λ.π.

Το ημιφορτηγό προ της μεταβιβάσεως στο Φ.Δ. με ευθύνη και χρέωση του προμηθευτή, θα ελεγχθεί και θα πιστοποιηθεί εκ νέου, από μονάδα ΚΤΕΟ. Ο προμηθευτής υποχρεούται, με δικά του έξοδα, να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή επισκευή που πιθανά απαιτήσει ο έλεγχος του ΚΤΕΟ, τον επανέλεγχο του οχήματος, από το ίδιο ΚΤΕΟ, ώστε τελικά να μην υπάρχουν σε εκκρεμότητα σημειώσεις ή παρατηρήσεις στο τεχνικό δελτίο ελέγχου του ΚΤΕΟ, και να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, σε πλήρη κυριότητα του Φορέα Διαχείρισης .



**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»**

Στην προσφορά του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα μεταβίβασης (πχ. ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ένα (1) μήνα**.

**Απαιτείται η υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης, που αφορά στον απαιτούμενο χρόνο παράδοσης.**