

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**«Προίκα» 1 εκατ. ευρώ για το πάρκο Τρίτση**

12.06.2017, 06:01 | Ετικέτες: Ελλάδα, περιβάλλον, κοινωνία, Αττική

Συντάκτης: Χαρά Τζαναβάρα

Τα 913 στρέμματα του πάρκου Τρίτση, στα όρια των Δήμων Αγίων Αναργύρων και Ιλίου, αποτελούν το μόνο αστικό πράσινο στη βορειοδυτική Αττική. Στην πραγματικότητα όμως είναι μια εγκαταλελειμμένη όαση που ελάχιστοι κάτοικοι γνωρίζουν.

Μεταβιβάστηκε στα τέλη του 1993 από την τότε Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (ΚΕΔ) στον εποπτευόμενο από το υπουργείο Περιβάλλοντος Οργανισμό Αθήνας και δέκα χρόνια αργότερα ολοκληρώθηκαν τα έργα, που στη συνέχεια αφέθηκαν στην τύχη τους...

Χρόνια πριν ενσκήψουν τα μνημόνια, ο φορέας διαχείρισης του πάρκου είχε μείνει χωρίς πόρους, με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι να είναι συχνά απλήρωτοι και η ΔΕΗ να κόβει το ρεύμα λόγω ανεξόφλητων λογαριασμών.

Φέτος για πρώτη φορά εξασφαλίστηκε «προίκα» ενός εκατομμυρίου τον χρόνο και η διοίκηση κάνει σχέδια για την αναγέννηση του πάρκου, όπως τονίστηκε στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της περασμένης Παρασκευής, στο πλαίσιο των τριήμερων εκδηλώσεων.

Τα κονδύλια

Τη βούληση της κυβέρνησης να στηρίξει την προσπάθεια εξέφρασαν ο υπουργός Εσωτερικών Πάνος Σκουρλέτης και η Ρένα Κλαμπασέα, γενική γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού του υπουργείου Περιβάλλοντος.

Ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης Χ. Τζιόκας ανακοίνωσε ότι η περιφέρεια έχει εξασφαλίσει κονδύλι 700.000 ευρώ για τη χρηματοδότηση έργων που θα υποδείξει ο φορέας διαχείρισης του πάρκου.

«Είναι μια όαση που παραμένει απρόσιτη και αναξιοποίητη ακόμη και για τους κατοίκους των γύρω δήμων», επισημαίνει ο καθηγητής του Πολυτεχνείου Γιάννης Πολύζος, πρόεδρος του φορέα διαχείρισης.

Τα νέα σχέδια προβλέπουν αποκατάσταση του φωτισμού, που σήμερα υπολειπεται, καθώς έχουν γίνει στο πρόσφατο παρελθόν εκτεταμένες κλοπές καλωδίων.

Ετοιμάζεται διαγωνισμός για τη φύλαξη των χώρων, στον οποίο θα κληθούν κατά προτεραιότητα να δηλώσουν συμμετοχή κοινωνικοί συνεταιρισμοί. Μισθοδοτείται πλέον κανονικά το προσωπικό, τρεις εργαζόμενοι και ένας διευθυντής, που ήταν απλήρωτοι για πάνω από 1,5 χρόνο.

Στα άμεσα σχέδια είναι η αξιοποίηση της στάσης του προαστιακού στους Αγίους Αναργύρους, που θα διευκολύνει επισκέψεις και θα λειτουργήσει ως πέμπτη γραμμή μετρό για το δυτικό Λεκανοπέδιο.

Κατά μήκος της γραμμής του τρένου, που φτάνει ως τον Πειραιά και έχει μήκος 19 χλμ., υπάρχει χώρος ο οποίος με λίγους πόρους μπορεί να διαμορφωθεί σε ζώνη πρασίνου, με λωρίδα για πεζούς και ποδήλατα.

Θα βοηθήσει επίσης η ανάπλαση της επιφάνειας του μεγάλου ρέματος της Εσχατιάς, που δεν προχώρησε μετά τη διευθέτησή του με κλειστούς αγωγούς. Το μεγάλο στοίχιμα για την προσέλκυση των πολιτών είναι το πρόγραμμα αστικής γεωργίας.

Στο πάρκο υπάρχουν περίπου 1.000 φιστικιές, όπως και κάποια κομμάτια γης που μπορούν να μετατραπούν σε λαχανόκηπους και να αξιοποιηθούν από δημότες που θέλουν να ασχοληθούν με τη γεωργία.

Ο Γιάννης Πολύζος αποκάλυψε στην «Εφ.Συν.» ότι στην ουσία ο φορέας διαχειρίζεται μόνον 650 στρέμματα, καθώς μέσα στην έκταση του πάρκου υπάρχουν διάσπαρτες χρήσεις.

Το πιο μεγάλο κομμάτι, περίπου 150 στρέμματα, βρίσκεται κοντά στην οδό Μπίμπιζα. Πρόκειται για τμήμα της παλιάς σιδηροδρομικής Λαυρίου, όπου παρκάρουν τα απορριμματοφόρα των γύρω δήμων και στην πραγματικότητα εμποδίζουν την πρόσβαση των περιοίκων στο πάρκο.

Σε κάποια κτίρια φιλοξενείται το Ίδρυμα «Μητέρα», ενώ περίπου 7.000 τετραγωνικά έχουν εκχωρηθεί στο υπουργείο Παιδείας για τις ανάγκες των υπηρεσιών Διά Βίου Μάθησης.

Αναζητούνται λύσεις για τη μεταφορά τους σε άλλα ακίνητα του Δημοσίου, ώστε να αξιοποιηθούν τα κτίρια για κοινωφελείς χρήσεις που θα αποφέρουν πόρους στον φορέα.